

Rondetafelgesprek ■

Data-driven audit, advies en coaching
Op weg naar de transportsector 3.0

2 juli 2020



Wim Nienhuis
NEXTdriver

Thomas Boeren
FACET Audit

OOK IN UW BRANCHE KENNEN WIJ DE WEG

Koppeling van IT-systemen en gebruik van data in advisering en accountantscontrole

Ronde Tafel Gesprek 2 juli 2020



DATA DRIVEN 

Container begrip data analyse



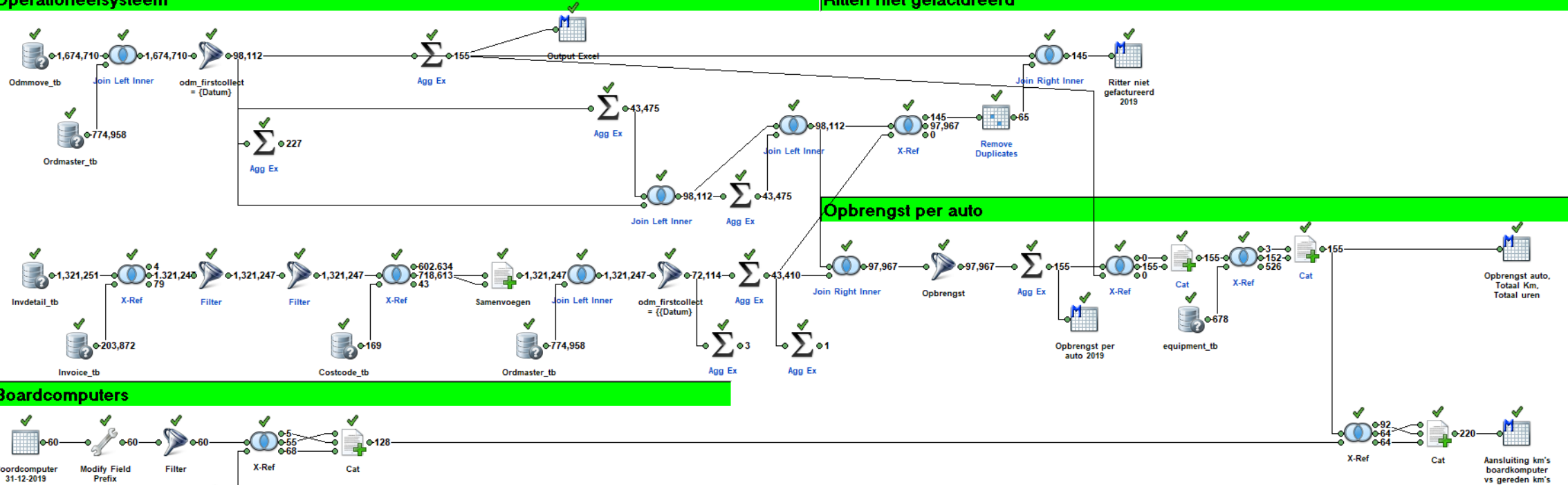
- Financiële- en niet financiële data (ERP) met data-analyse (Lavastorm) en process mining (Perceptive)
- Financiële data (Auditfile/grootboek) met ACL, IDEA, Refine, Lavastorm
- Financiële data (Auditfile/grootboek) met Excel

Praktijk van vandaag bij FACET (transportonderneming)

Aansluiting boardcomputers met operationeel systeem

Operationeel systeem

Ritten niet gefactureerd

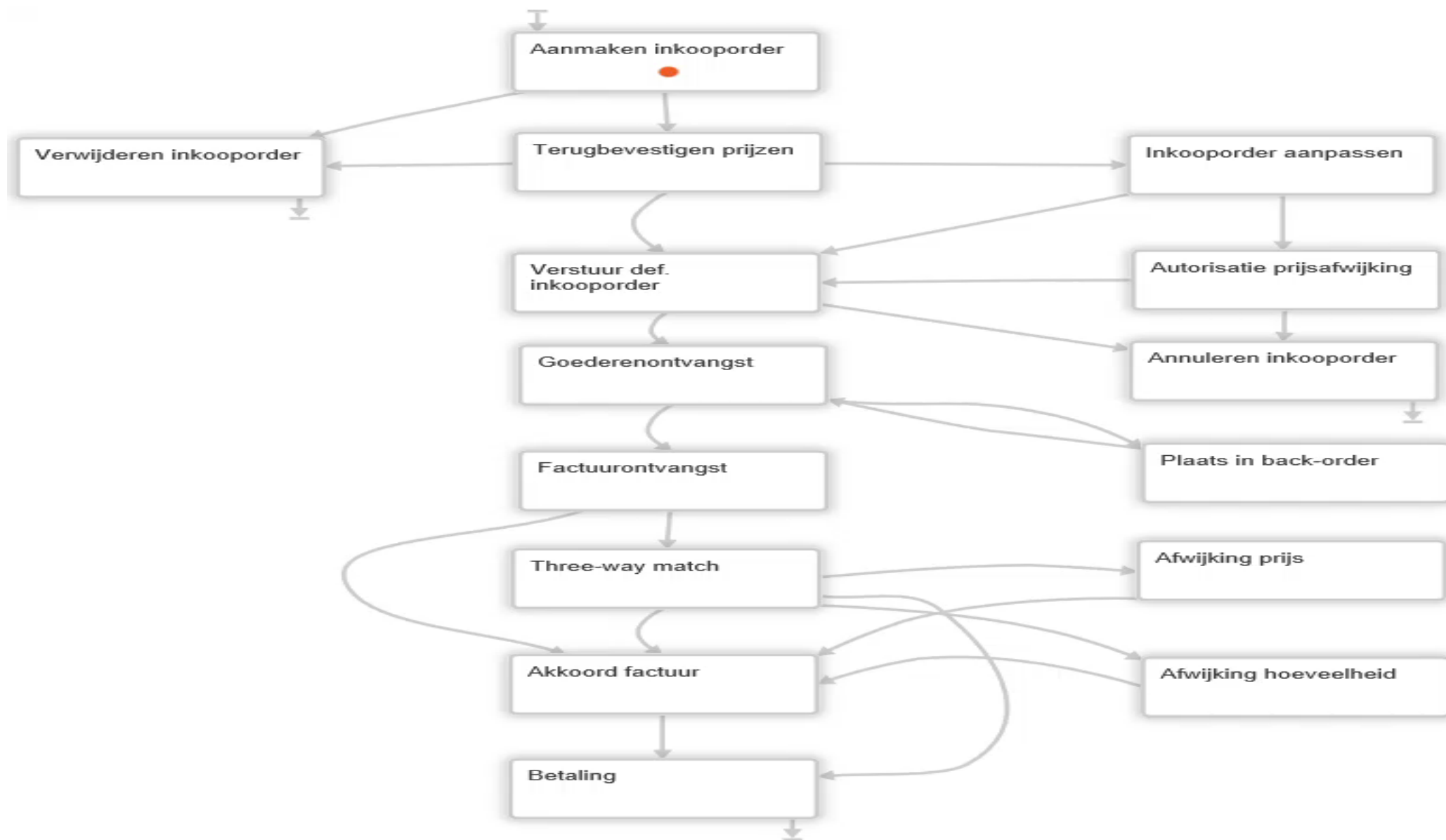


Enkele voorbeelden data-analyse

- **Algemeen**
 - Functiescheiding inkopen, voorraad, werkplaats, verkopen
 - Wijziging in bankrekeningnummers (mogelijke fraudesignalen)
 - 3-way match inkopen en verkopen
- **Transport en logistiek**
 - Containerbeweging (laad- en losbewegingen op zee!)
 - Werkelijke kilometers tachograaf versus gefactureerde kilometers
 - Inzicht in de opbrengsten en kosten per transportopdracht, inclusief dieselolietoeslag en tol en administratie
 - Inzicht in de onderhoudskosten per transportmiddel
 - Inzicht in de marge per klant, klantgroep, transportmiddel, chauffeur
 - KPI's voor facturatie, retourritten, omzet, marge, bezettingsgraad transportmiddelen, bezettingsgraad werkplaats, onderhoud, handlingskosten
 - Dashboards

Praktijk van vandaag bij FACET (inkoopproces)

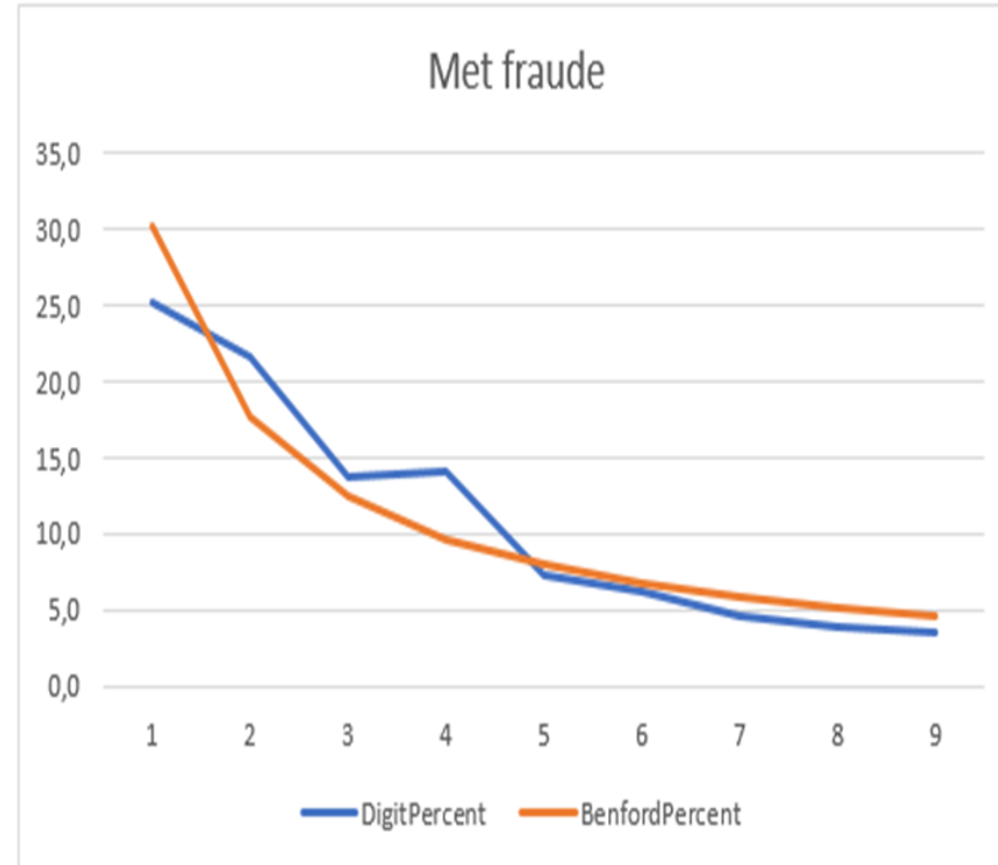
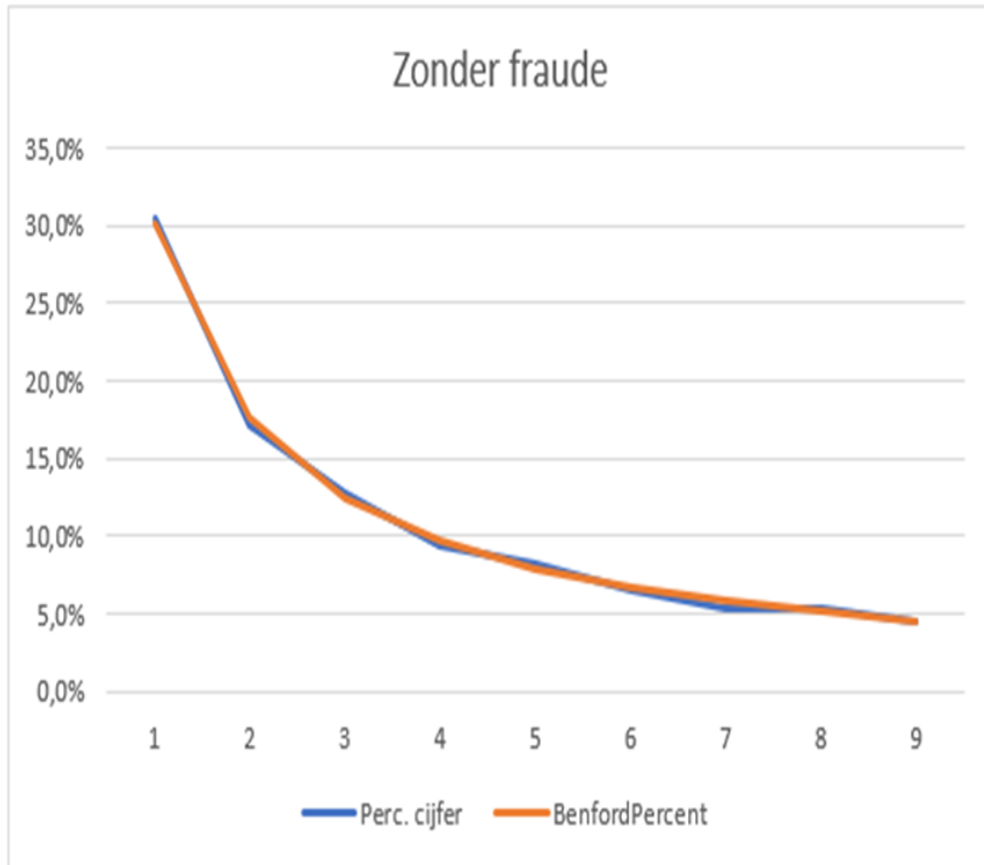




Enkele voorbeelden process mining

- **Algemeen**
 - **Functiescheiding inkopen, voorraad, werkplaats, verkopen**
 - **3-way match inkopen en verkopen**
- **Transport**
 - **Inzicht in de processen (orders, afnemers, leveranciers, doorlooptijd)**
 - **Wachttijden in processen**
 - **Dubbele processtappen**
 - **Onverwachte processtappen**
 - **Voorstellen voor procesverbeteringen**

Praktijk van vandaag bij FACET - Benford's law





DATA DRIVEN 



SD-Insights

Improve driving performance

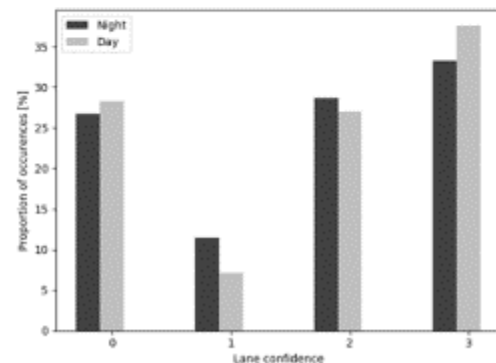
IMPACT R&D SERVICES

We did more than 20 R&D projects for various clients, which made it possible to grow our company, gain more insights in safety impact and improve our services.



CBR

How could vision technology help in assessing driving behaviour? We built a dashboard, tested with examiners and discussed the impact for CBR.



3M, SensysGatso

Vision technology changes requirements on road markings and signs. We analysed the status under several circumstances.



Dutch Ministry of Transport

Truck platooning seems to become a first step in automation. We gave insights in current driving behaviour.



AAL CARA

Seniors' are at risk when driving a car. With a research project we explored services for seniors to enable them to drive longer and safer (The Netherlands, Belgium and Austria).

MEET OUR TEAM

More than 40 years of experience in driving behaviour. Diverse team, all disciplines on board: data/AI, developers, user interaction, psychology, entrepreneurs. We're a YES!Delft startup. January 2020 ±8 FTE.



Pavlo Bazilinskyy
Director Data Science



Thomas van der Vorm
Intern Data Analytics



Thom Hubers
CIO



Wim Nienhuis
Sales)



Bas Oppenheim
Human factors



Fotis Paraschiakos
Backend Developer



Jasper Pauwelussen
CTO



Marije Seinen
UX designer



Guido Sluijsmans
CEO



Francisca Mestre
Data Analyst



Maurice Taams
Data Analyst



Boris ter Haak
Marketing & Sales)



Max Oudshoorn
Intern App Development

TIMELINE SD-INSIGHTS



TIMELINE SD-INSIGHTS



TIMELINE SD-INSIGHTS

April '20
Investments



Constantijn ✓ @constantijn14 · 9 u

Congratulations! Also to your investors that decided to make the deal in these uncertain times!



SD-Insights Team @SD_Insights · 30 mrt.

Slim #Groeikapitaal voor onze coachingsapp NEXTdriver.nl Drie investeerders stappen in onze onderneming voor opschaling NEXTdriver @YESDelft @robovalley @TechLeapNL @sprout_nl @StartupNieuwsNL #scaleup @constantijn14 @NLTech_ bit.ly/Investment_SD-...



PROBLEM

Transport and logistics companies squander energy and money while facing low margins



- 5-10% fuel is wasted due to non-ideal driving behavior. This leads to extra cost, CO₂ emissions and impact on profit.
- About 95% of the accidents are caused by human error*. For transport companies this often results in injuries, downtime, repair, costs and negative publicity.
- Transport companies often lack time and expertise to monitor, engage and coach their drivers.

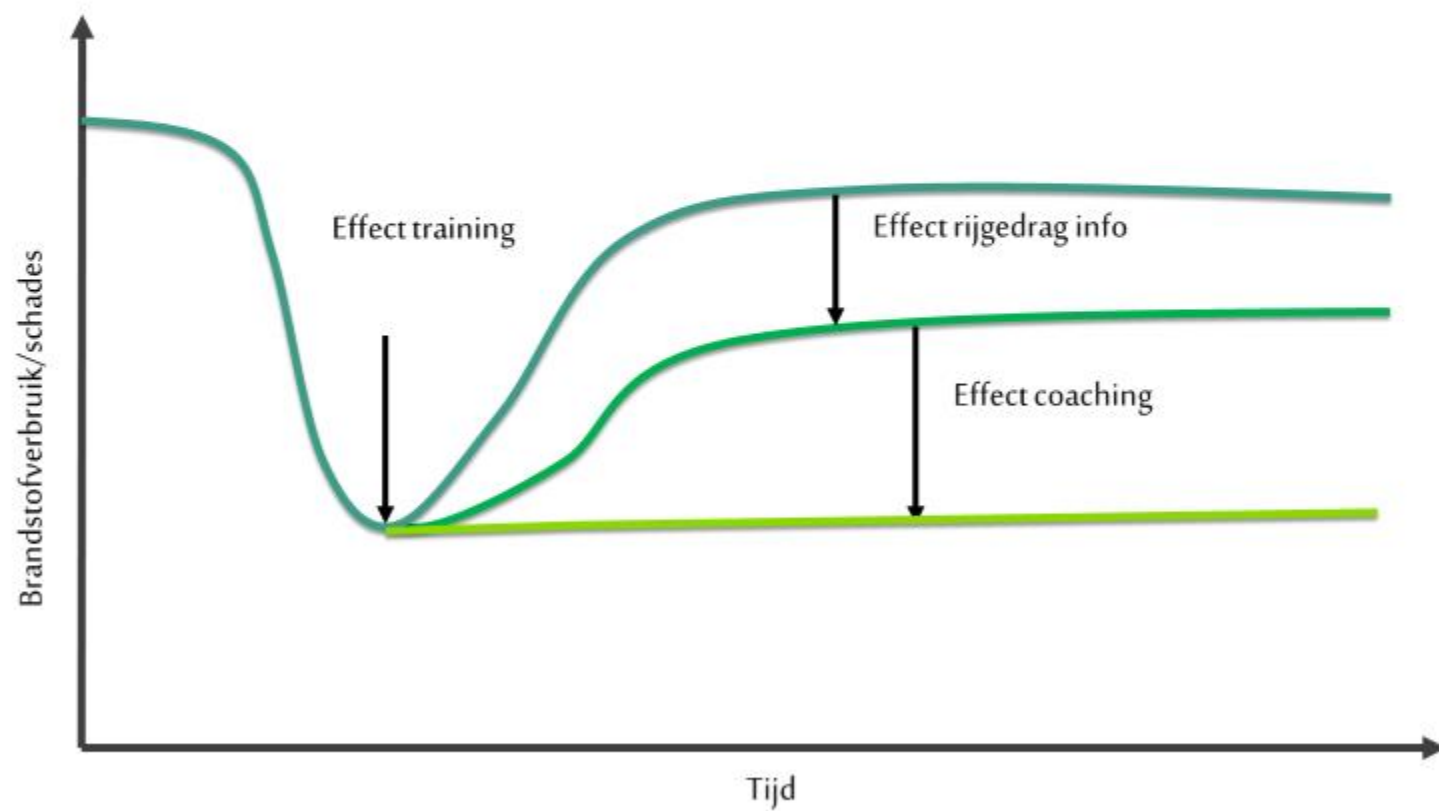
*Source: National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)



NEXTdriver



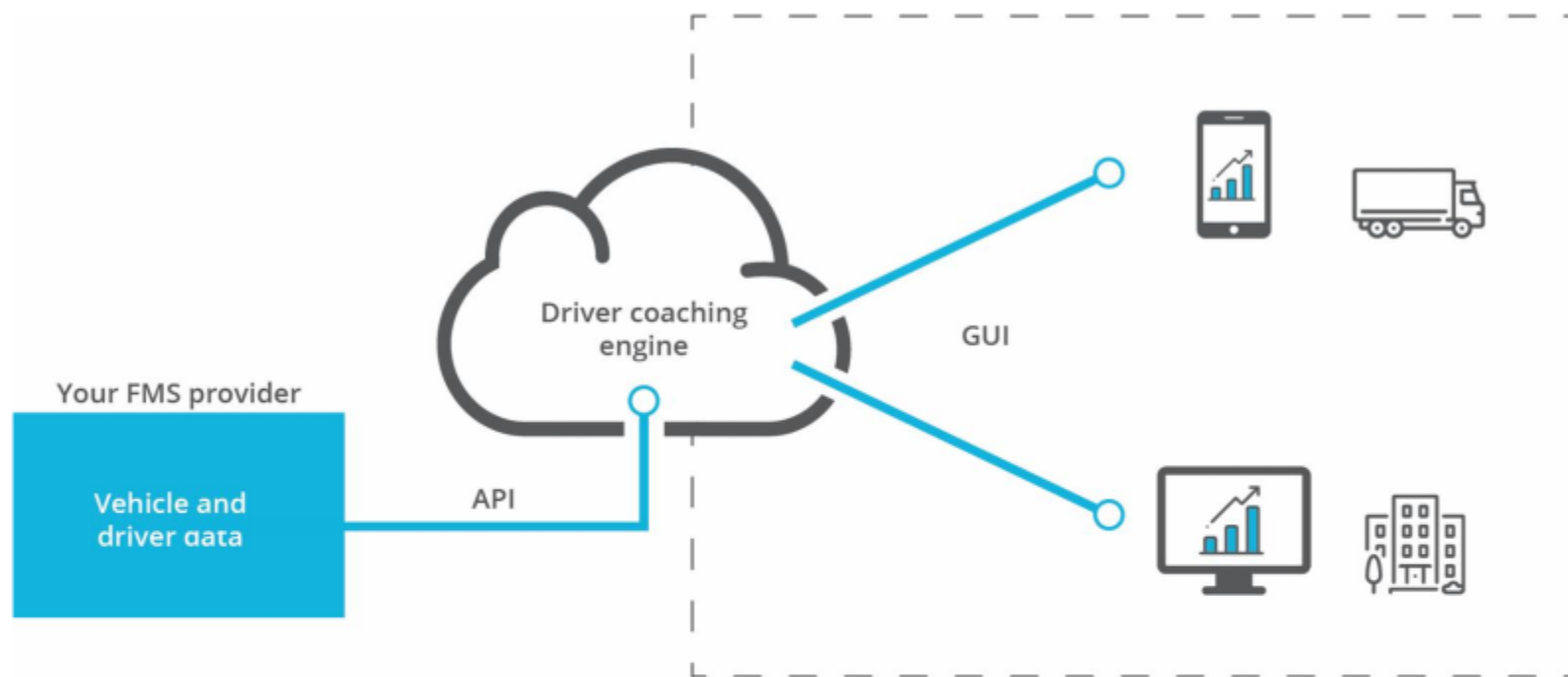
RIJGEDRAG COACHING



“Met NEXTdriver worden onze chauffeurs continu gecoacht om hun rijprestatie te verbeteren. Dit leidt tot professioneler, veiliger rijgedrag en lagere operationele kosten.”



Ruud Jongeneel
Algemeen directeur Jongeneel Transport



INPUT
FMS DATA

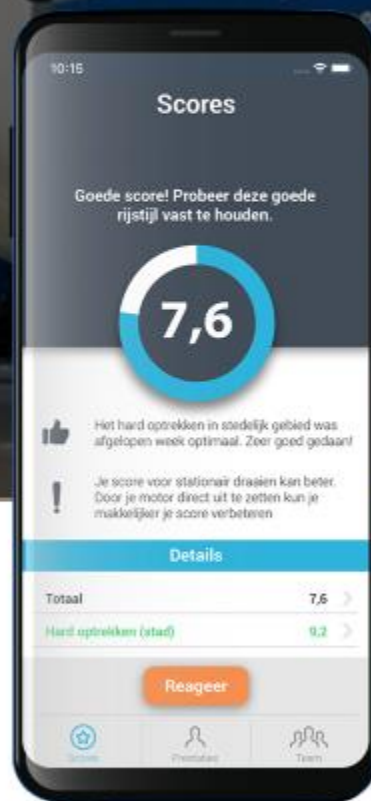
FEEDBACK
INTERACTIE

BEDRIJFS
INZICHTEN

NEXTdriver

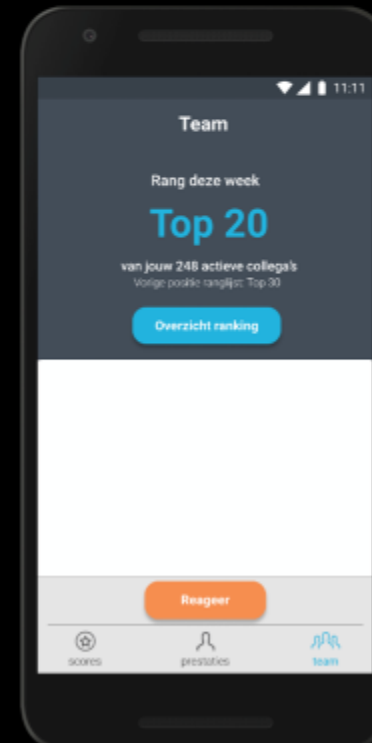
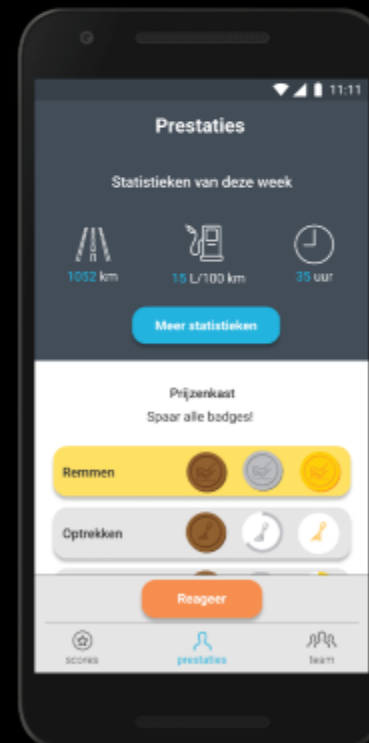
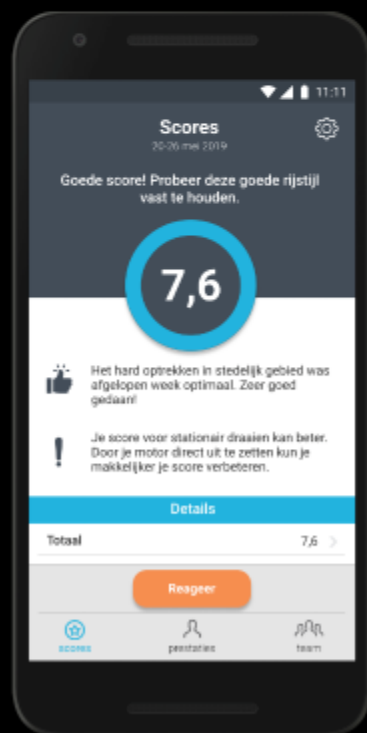
NEXTdriver

CHAUFFEURS APP



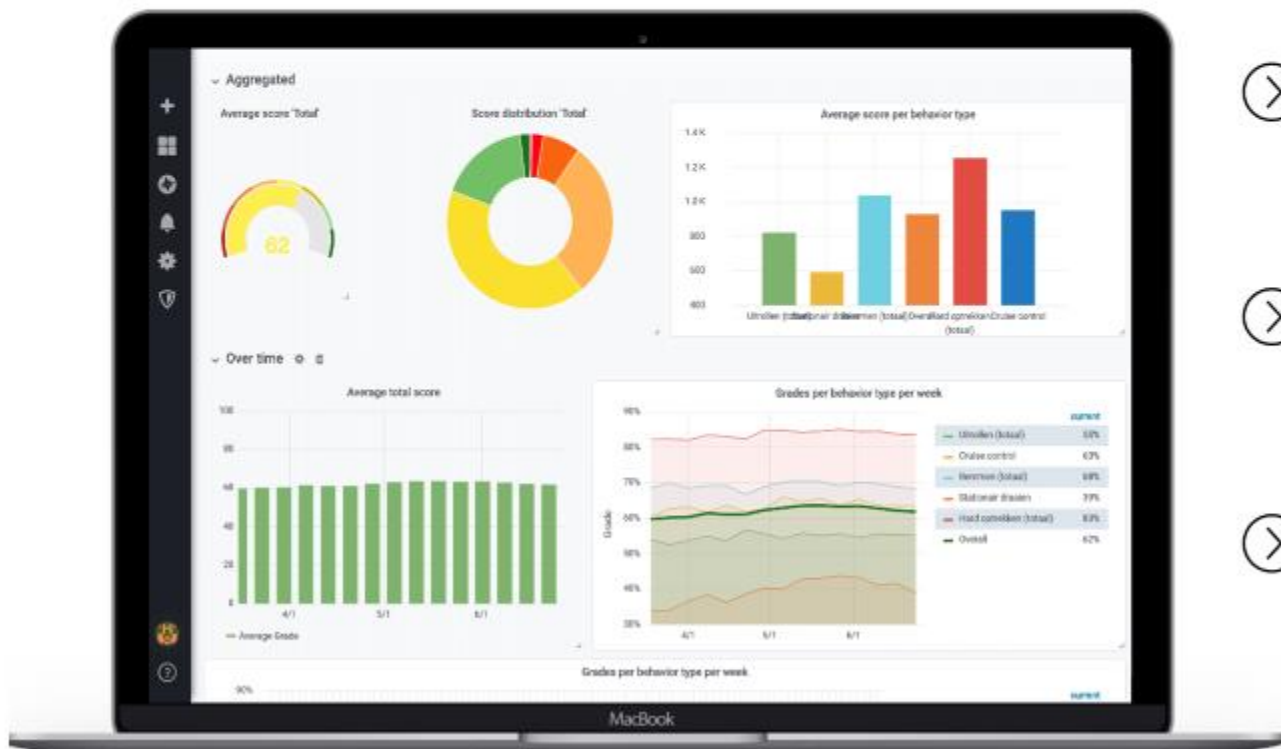
Totaal score + Subscores + Feedback
+ WhatsApp integratie voor 1 op 1 coaching en
ondersteuning

CHAUFFEURS APP SCHERMEN



INZICHT

MANAGEMENT DASHBOARD



CHAUFFEURS ANONIEM

Privacyvriendelijke aanpak



INZICHT IN PROGRESSIE

Inzicht voortgang rijprestatie



GEEN MICROMANAGEMENT

Bedoeld om coaching door SD-Insights te verfijnen

PILOT RESULTATEN

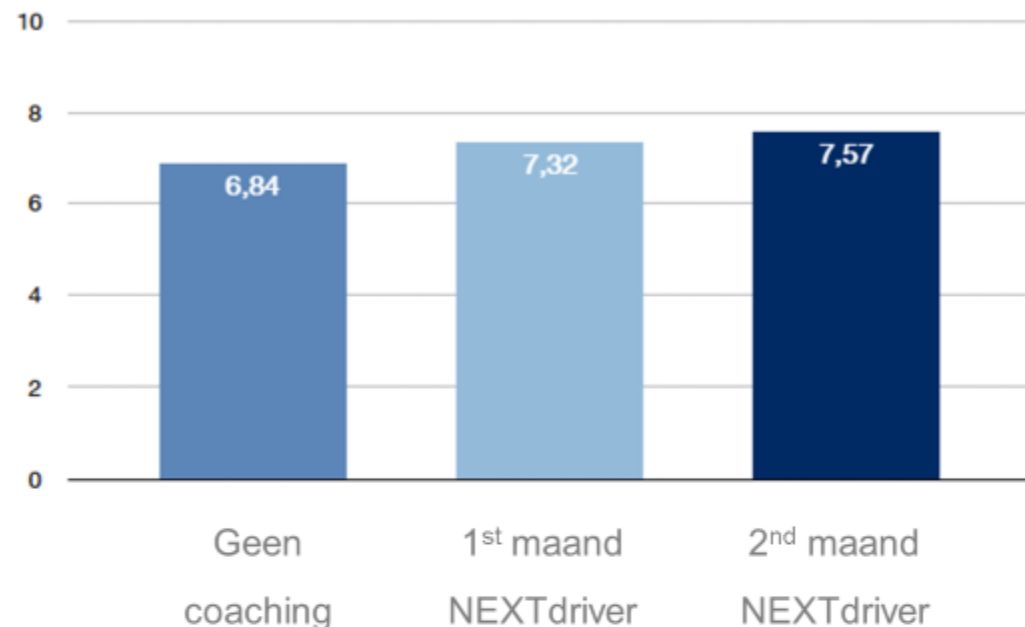
Gebr. Geelhoed



Location: Middelharnis (NL)

#Drivers: ±20

Category: Tank containers



> **8,8% HOGERE RIJGEDRAG SCORE**

Alle rijgedragingen zijn verbeterd

> **2,2 % LAGER BRANDSTOFVERBRUIK**

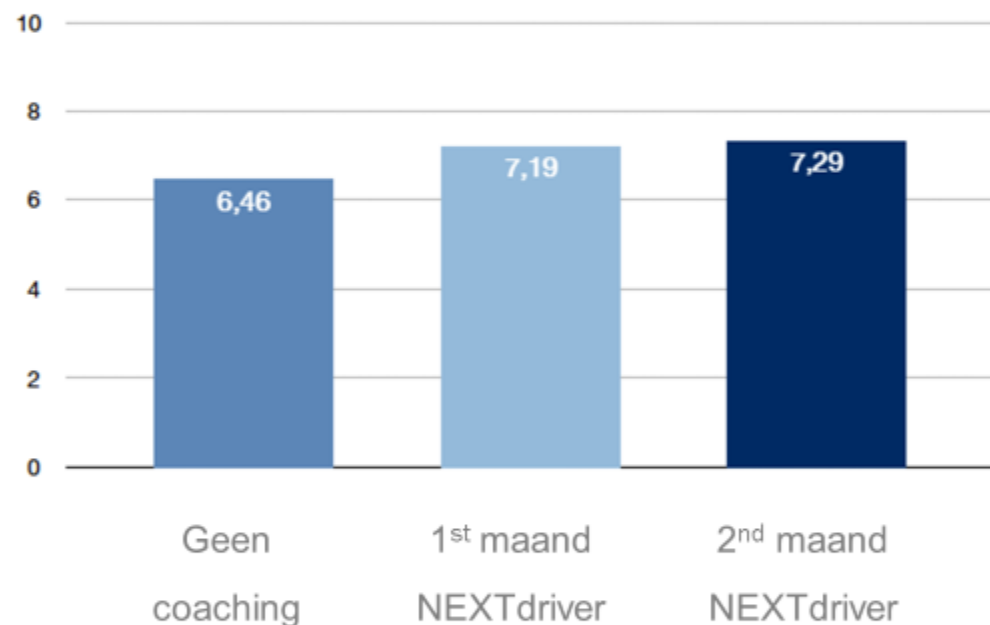
Resulteert ook in een lagere CO2 footprint

> **CHAUFFEURS ZIJN POSITIEF**

Chauffeurs vinden het leuk en nuttig

NEXTdriver

PILOT RESULTATEN



- **12,8% HOGERE RIJGEDRAG SCORE**
Nagenoeg alle rijgedragingen zijn verbeterd
- **3,1% LAGER BRANDSTOFVERBRUIK**
In vergelijking met chauffeurs zonder NEXTdriver
- **CHAUFFEURS ZIJN POSITIEF**
De chauffeurs vinden het leuk en zien ook hun vooruitgang

NEXTdriver

NEXTdriver KLANTEN

Huidig



NEXTdriver KOPPELINGEN

▶ Data 2 Track

 **Trimble**

 **webfleet**
solutions

 **RIETVELD** 25 JAAR

Transics
a **WABCO** company

 **Astrata**



NEXTdriver

Ga direct aan de slag!

- Persoonlijke coaching
- NEXTdriver-app
- NEXTdriver-dashboard
- 12+ maanden
- 15+ chauffeurs
- Doorlopende evaluatie

€15,-

Per chauffeur per maand
exclusief aansluitkosten

Aanvragen